

Conception : GRENOBLE École de Management

FILIÈRE ÉCONOMIQUE ET COMMERCIALE

VOIE GÉNÉRALE

**HISTOIRE, GÉOGRAPHIE et GÉOPOLITIQUE
DU MONDE CONTEMPORAIN**

Lundi 22 avril 2024, de 8 h. à 12 h.

Sujet : Quelle place pour l'Union Européenne dans l'espace méditerranéen ?

Quelques indications pour bien le traiter :

Vos principales sources d'inspiration seront :

- 1/ Les *connaissances* acquises lors de la préparation à l'épreuve ;
- 2/ L'ensemble des *documents proposés* pour aider à répondre à la question posée :
 - a) Sans forcément les commenter un par un ni dans l'ordre où ils sont présentés, il convient de s'en servir vraiment pour étayer son propos, donc de s'y référer
 - b) *Il ne suffit pas de les citer* (en se référant au n° de chaque document commenté).
 - c) Se dispenser de dire pourquoi un document sert le raisonnement que l'on a choisi d'adopter affecterait de façon significative la note obtenue.

Documents à l'appui :

Indicateurs chiffrés, carte, chronologie, textes et illustrations.

N.B. :

Tout verbiage doit être évité et il est expressément recommandé de ne pas dépasser huit pages.

Il sera tenu compte des qualités de plan et d'exposition, ainsi que de la correction de la langue.

Les documents d'accompagnement ci-joints sont essentiellement là pour aider le candidat dans sa réflexion sur le sujet posé.

Aucun document n'est autorisé. L'utilisation de toute calculatrice et de tout matériel électronique est interdite.

Si au cours de l'épreuve le candidat repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il la signalera sur sa copie et poursuivra en expliquant les raisons des initiatives qu'il sera amené à prendre.

SOMMAIRE

Indicateurs chiffrés

Document 1 : Les principaux partenaires économiques de l'Europe 2

Document 2 : Evolution des échanges de biens en valeur entre l'Union européenne 2
Et les pays d'Afrique du Nord suite aux accords signés avec la Tunisie, le Maroc,
L'Egypte, l'Algérie

Carte

Document 3 : Carte : Quels risques en Méditerranée ? 3

Document 4 : Les sous-régions dites « maritimes » en Europe et en Méditerranée 4
Selon l'Union Européenne, aujourd'hui et demain

Chronologie

Document 5 : Les étapes décisives de la genèse de l'Union pour la Méditerranée 5

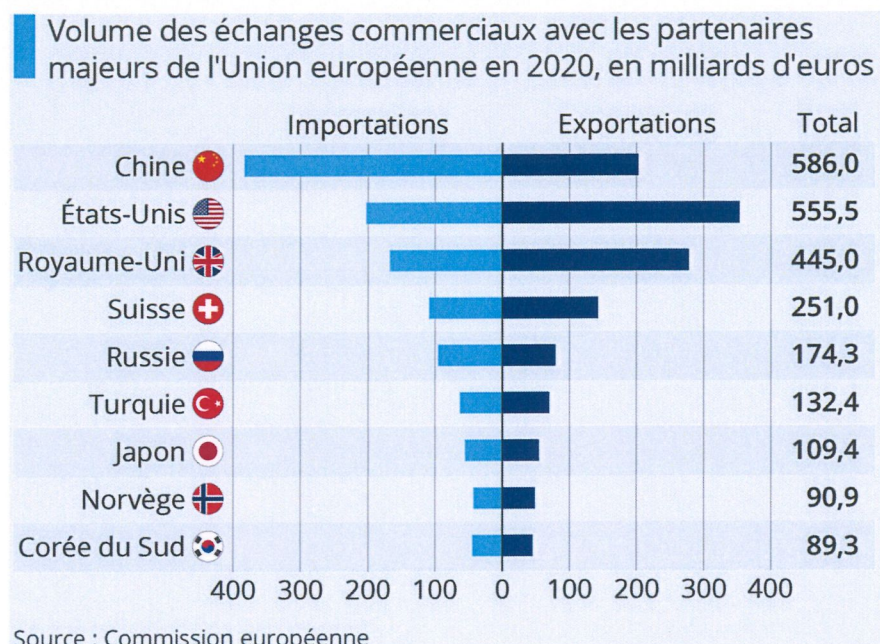
Textes

Document 6 : Extrait d'un article de Pascal Ausseur, le 19 juin 2023 sur le site de la 5-6
Fondation méditerranéenne pour la recherche stratégique

Document 7 : Extrait de la déclaration de la Commission Européenne sur la 6-7
« Coopération entre l'UE et ses partenaires africains en matière de migration »

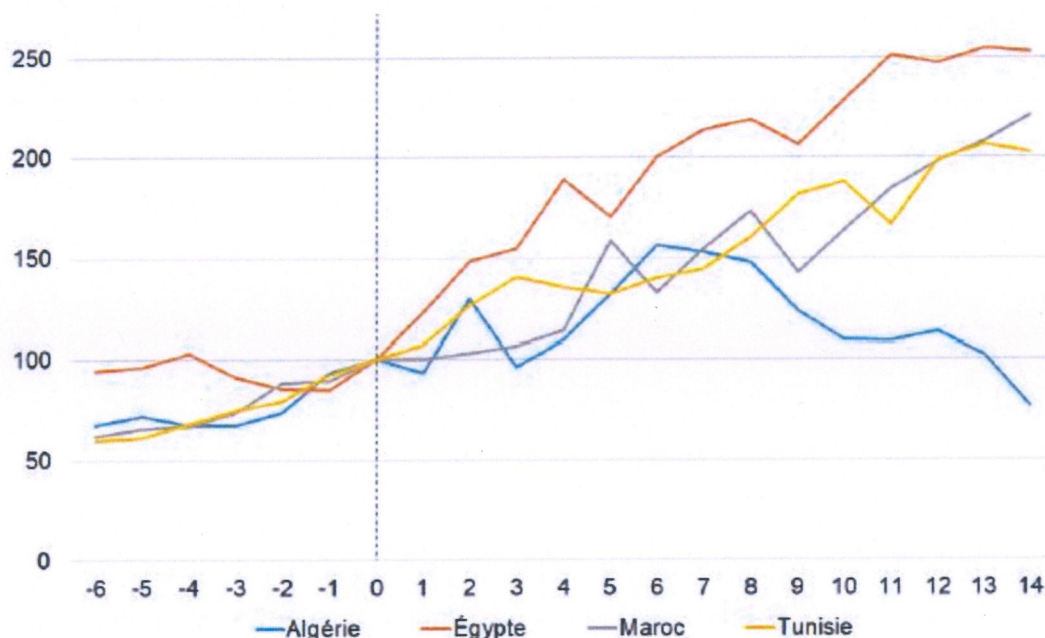
Indicateurs chiffrés

Document n° 1 : Les principaux partenaires économiques de l'Europe



<https://www.echodumardi.com/economie/les-principaux-partenaires-economiques-de-lue/>

Document n° 2 : Evolution des échanges de biens en valeur entre l'Union européenne (à 27) et les pays d'Afrique du Nord suite aux accords signés avec la Tunisie en 1998 ; avec le Maroc en 2000 ; avec l'Égypte en 2004 ; avec l'Algérie en 2005.



Source : Eurostat, calculs DG Trésor.

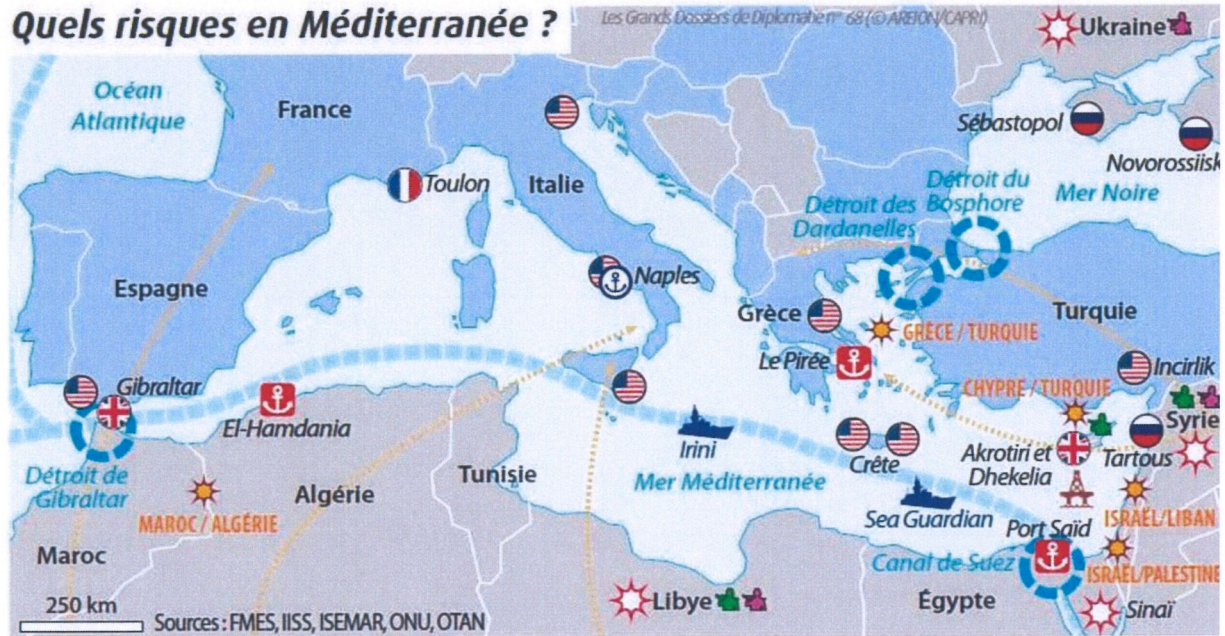
Note de lecture :

- Somme des échanges (exportations + importations), euros ;
- Base 100 : Année 0 = entrée en vigueur de l'accord ;
- Données estimées avant 1999.

Carte

Document n° 3 :

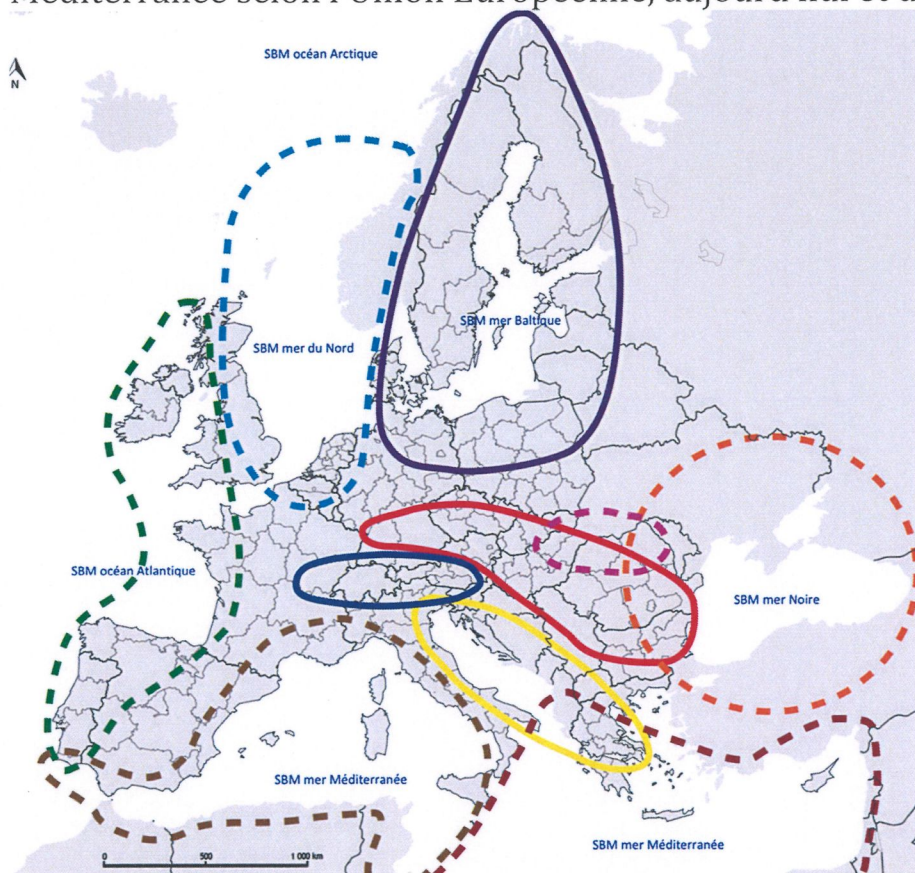
Quels risques en Méditerranée ?



La Méditerranée, un espace stratégique		Enjeux économiques et sources de tensions	
	Colonne vertébrale du commerce maritime mondial		Pays ou région en proie à une forte instabilité
	Point de passage stratégique		Principales tensions interétatiques
			Flux de migrants clandestins
			Zone maritime riche en gaz, source de convoitises
			Principaux investissements portuaires chinois
Forces en présence		Principales bases militaires...	
	États membres de l'OTAN		... américaine
	Opération de l'UE ou de l'OTAN		... française
	Port d'attache de la 6 ^e flotte de l'US Navy		... britannique
			... russe
Autres présences militaires			
			Présence de l'armée turque ou de mercenaires à la solde d'Ankara
			Présence de mercenaires de la force Wagner

<https://www.arenion24.news/2022/09/19/la-mediterranee-un-espace-crisogene/>

Document n° 4 : Les sous-régions dites « maritimes » en Europe et en Méditerranée selon l'Union Européenne, aujourd'hui et demain



Atelier Universitaire Jean Monnet-Eurégio ; Laboratoire TVES-Université Lille

Stratégies existantes

- Macro-région de la mer Baltique
- Macro-région du Danube
- Macro-région de l'Adriatique et de la mer Ionienne
- Macro-région alpine

Stratégies potentielles

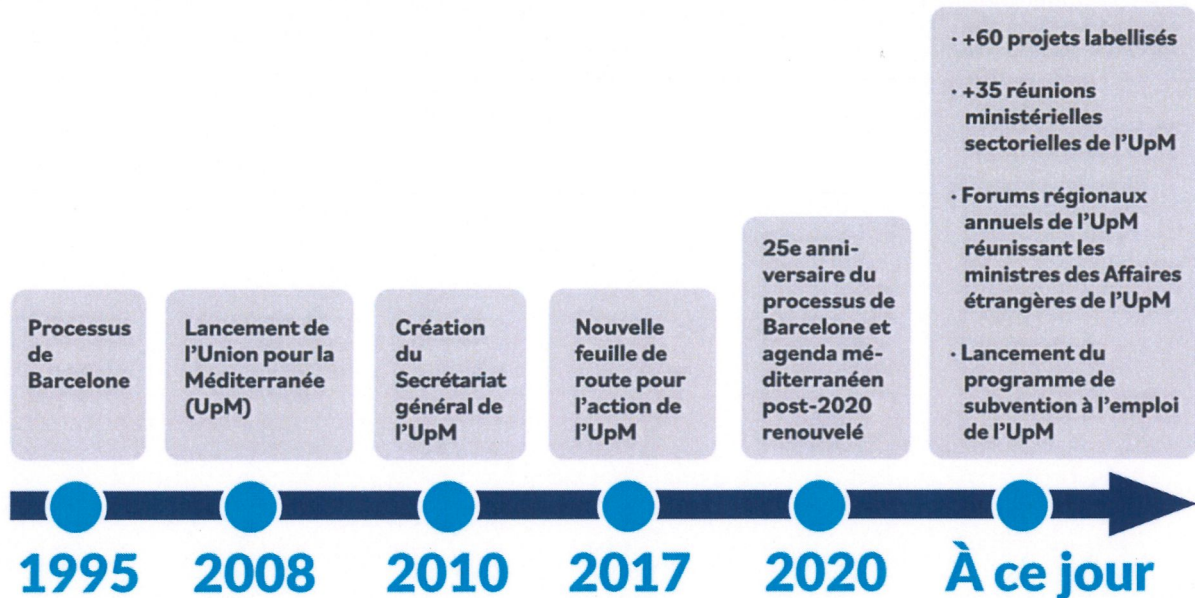
- - - Macro-région des Carpates
- - - Macro-région de la mer du Nord
- - - Macro-région de la mer Noire
- - - Macro-région de l'arc Atlantique
- - - Macro-région de la Méditerranée occidentale
- - - Macro-région de la Méditerranée orientale

SBM = La « stratégie de bassin maritime » est une notion élaborée par la Commission européenne en 2021 pour concentrer sur des zones prioritaires ses actions visant à la coopération interétatique afin de parvenir à une « économie bleue durable ».

<https://journals.openedition.org/mediterranee/docannexe/image/12224/img-1.png>

Chronologie

Document n° 5 : Les étapes décisives de la genèse de l'Union pour la Méditerranée



Textes

Document n° 6 : Extrait d'un article de Pascal Ausseur, le 19 juin 2023 sur le site de la fondation méditerranéenne pour la recherche stratégique :

« L'explosion de la mondialisation a renforcé le rôle de 'ligne de vie économique' joué par la Méditerranée qui relie l'Europe aux énergies du Golfe persique et au commerce avec l'Asie. 25% du trafic maritime mondial (30% du trafic pétrolier) passe par la Méditerranée, une partie la traverse de part en part – de Suez à Gibraltar – pour rallier les ports d'Europe du Nord, qui représentent la véritable porte d'entrée économique de l'Union Européenne. Ces chiffres impressionnants ne doivent pas masquer que, contrairement aux idées reçues, la Méditerranée n'est pas indispensable au fonctionnement économique de l'UE car le contournement de l'Afrique par le Sud via le passage du Cap de Bonne Espérance est une alternative toujours possible...

Si cette ligne de vie n'est donc pas aussi vitale qu'il n'y paraît pour les pays européens, elle reste essentielle pour des pays enclavés comme la Russie ou

la Turquie. Ainsi 30% du trafic russe par voie de mer transite par le Bosphore et le port de Novorossisk en mer d'Azov est le premier port de Russie pour le trafic maritime... De la même façon le commerce maritime turc est condamné à transiter par la Méditerranée...

Mais la mer méditerranée est également... devenue la ligne de front qui sépare l'Europe... de son Sud marqué par un ressentiment croissant, excité par des compétiteurs stratégiques de plus en plus antagonistes... C'est ainsi que les pays européens n'ont pas su empêcher l'aggravation de la divergence entre les deux rives... Ils n'ont pas su prévenir la diffusion de contre-modèles de plus en plus antagonistes... : pour reprendre l'expression de Joseph Borell, la Méditerranée sépare deux mondes marqués par d'énormes différences économiques et sociologiques qui s'aggravent... Que faire ? ... Ce nouveau monde, moins bienveillant à notre égard nécessite... de renforcer considérablement nos capacités de protection et de frappe... (et) de restaurer une relation saine et durable entre les deux rives en favorisant le développement économique au sud, tout en autorisant l'émergence de modèles différents. L'Europe doit cesser d'être le réceptacle passif des conséquences des dysfonctionnements de ses voisins. »

Document n° 7 Extrait de la déclaration de la Commission Européenne sur la « Coopération entre l'UE et ses partenaires africains en matière de migration » publié le 12 décembre 2022.

« L'UE et ses partenaires africains ont lancé ce jour deux initiatives Équipe Europe axées sur les routes migratoires de l'Atlantique et de la Méditerranée occidentale, d'une part, et de la Méditerranée centrale, d'autre part, visant à soutenir les efforts conjoints déployés par l'UE et ses États membres en vue de relever les défis migratoires auxquels l'UE et ses partenaires d'Afrique du Nord font face du fait de la forte augmentation des flux irréguliers et des abus commis par les réseaux de passeurs...

En juillet, la Commission a lancé les premiers partenariats opérationnels de lutte contre le trafic de migrants avec le Maroc et le Niger, dans le sillage du plan d'action renouvelé de l'UE contre le trafic de migrants pour la période 2021-2025. Les mandats de négociation d'accords sur le statut entre Frontex, le Sénégal et la Mauritanie sont les premiers concernant des pays partenaires d'Afrique et visent à soutenir la gestion des frontières, à lutter contre le trafic de migrants et à réduire la migration irrégulière sur la route de l'Atlantique...

L'UE a lancé des projets majeurs destinés à promouvoir les retours volontaires et la réintégration en Afrique du Nord et en Afrique subsaharienne. En outre, l'initiative conjointe UE-OIM* pour la protection et

la réintégration des migrants a continué de répondre aux besoins des migrants bloqués et vulnérables dans des pays africains. Frontex soutiendra les opérations de retour, ainsi que les actions visant à soutenir la réintégration au moyen d'une programmation du développement, tout en contribuant à l'appropriation nationale et au renforcement des capacités dans les pays partenaires d'origine, en coopération avec des organisations internationales. »

*Organisation Internationale pour les Migrations

